



# CO<sub>2</sub>-BELEID 2021

**Organisatie:** Priva Building Automation B.V.

**Contactpersoon:** Josje Jongbloed

**Adviseur:** Daniël Gorter

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 4-10-2022



**de duurzame  
adviseurs**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID</b>	<b>5</b>
3.2	VERANTWOORDELIJKE	5
3.3	AFBAKENING	5
3.4	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.4.1	Energiemanagement actieplan	5
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIES</b>	<b>6</b>
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
4.1.1	Berekende GHG-emissies	6
4.1.2	Verbranding biomassa	7
4.1.3	GHG-verwijderingen	7
4.1.4	Uitzonderingen	7
4.1.5	Invloedrijke personen	8
4.1.6	Toekomst	8
4.1.7	Significante veranderingen	8
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
4.3	CO <sub>2</sub> -EMISSIEFACTOREN	8
4.4	ONZEKERHEDEN	8
4.5	UITSLUITINGEN	9
4.6	VERIFICATIE	9
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN</b>	<b>12</b>
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	12
6.2	HOOFDDOELSTELLING	12
6.2.1	Scope 1   Subdoelstelling leaseauto's	12
6.2.2	Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik	12
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG</b>	<b>13</b>
7.1	SCOPE 1   SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK	14
7.2	SCOPE 2   SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK	14
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b>	<b>15</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
8.2	ACTIEVE DEELNAME	15
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	15
8.3.1	Dutch Green Building Council	15

8.3.2 Sustainable Urban Delta.....	16
<b>DISCLAIMER &amp; COLOFON.....</b>	<b>17</b>
UITSluitING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID .....	17
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM .....	17
ONDERTEKENING.....	17

## 1 | Inleiding en verantwoording

Priva Building Automation B.V. (Priva BA) levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Priva BA zijn deze opdrachtgevers voornamelijk bedrijven en overheden. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

### A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

### B. CO<sub>2</sub>-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

### D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Priva BA in het jaar 2021 bedraagt 54,4 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 54,4 ton voor rekening van projecten en 0,0 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Priva BA valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	Diensten <sup>12</sup>	Werken/ leveringen
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Priva BA geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

### 3.2 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is de projectleider CO<sub>2</sub> de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary. Enkel Priva Building Automation B.V. valt binnen de organisatiegrens. De vestiging aan de Zijlweg 3 in De Lier is de enige locatie die binnen de organisatiegrens valt.

### 3.4 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 7% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 1% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

#### 3.4.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Externe partij (Fleetkennis)	Maart, September
<b>Elektra - Vastgoed</b>	kWh	Uitlezen meterstanden	Hospitality	Maart, September
<b>Zakelijke kilometers</b>	Euro	Declaraties	Financiën	Maart, September

Tabel 2: Actieplan

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Priva BA weergegeven.

#### 4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Priva BA bedroeg in 2021 54,38 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 52,8 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1,060 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,6 ton CO<sub>2</sub> door business travel.

<b>TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE</b>					<b>2021 Heel jaar</b>
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 1</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTO R (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>	
Gasverbruik	0	m <sup>3</sup>	1.884	-	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	17.211	liter	2.784	47,9	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.488	liter	3.262	4,9	
AdBlue	20	liter	260	0,00524	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>52,77</b>	
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 2</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTO R (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1.907	kWh	556	1,1	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1.620.626	kWh	0	-	
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,060</b>	
<b>TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTO R (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2.823	km	195	0,6	
Vliegreizen <700 km	0	km	297	0	
<b>Totaal business travel</b>				<b>0,551</b>	
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>54,38</b>	

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

De directe- en indirecte GHG-emissies van Priva BA bedroeg in 2022-1 37 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 34,89 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 2 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,025 ton CO<sub>2</sub> door business travel.

<b>TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE</b>					<b>2022</b>	<b>Half jaar</b>
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTO R</b> (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	<b>UITSTOOT</b> (ton CO <sub>2</sub> )		
Gasverbruik	0	m <sup>3</sup>	2.085	-		
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	11.370	liter	2.784	31,7		
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	991	liter	3.262	3,2		
<b>Totaal scope 1</b>				<b>34,89</b>		
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTO R</b> (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	<b>UITSTOOT</b> (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	4.041	kWh	523	2,1		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	914.318	kWh	0	-		
<b>Totaal scope 2</b>				<b>2,113</b>		
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTO R</b> (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	<b>UITSTOOT</b> (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	129	km	193	0,0		
Vliegreizen <700 km	0	km	234	0,0		
<b>Totaal business travel</b>				<b>0,025</b>		
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>37,03</b>	

Tabel 4: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2022-1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

#### 4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Priva BA.

#### 4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Priva BA.

#### 4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

#### 4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

#### 4.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de Priva BA 7% CO<sub>2</sub> in scope 1 en 1% CO<sub>2</sub> in scope 2 zal reduceren in 2023 ten opzichte van 2018.

#### 4.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als referentiejaar. De conversiefactoren die voor dit jaar gebruikt zijn, zijn in 2021 aangepast. Hierdoor is de uitstoot in 2018 in kleine mate veranderd. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 7 van dit document.

De vliegbewegingen werden voorheen op zowel Priva BA BV als op Priva BA Group BV geboekt, waardoor er in het basisjaar een vertekend beeld is geweest. Dit is gecorrigeerd vanaf 2020.

### 4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 3 van het CO<sub>2</sub>-beleid van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 4.3 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Priva BA over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend van maart 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### 4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Omdat Priva BA een deel van het pand gebruikt is niet al het elektraverbruik aan hen toe te rekenen. Echter is ervoor gekozen om het totale elektraverbruik in de footprint op te nemen,



omdat maatregelen die genomen worden voor het gehele pand genomen zullen worden. Daarnaast kon er geen zuivere opsplitsing gemaakt worden van het verbruik en geeft dit beter de voortgang weer. Met de inkoop van groene stroom is de gerelateerde CO<sub>2</sub>-uitstoot onafhankelijk van de verdeling 0 ton.

#### 4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

#### 4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

Priva heeft de volgende maatregelen in de planning opgenomen en zal de komende jaren blijven zoeken naar overige maatregelen om een verdere reductie te behalen:

Activiteit	Naam	Beschrijving	Maatregel	Verwachte CO <sub>2</sub> -besparing
<b>Scope 1</b>				
<b>Mobiliteit</b>	Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot van het wagenpark personenauto (opgave fabrikant) is minder dan 95 gr/km.	Aanpassing leasewagenbeleid per 1-1-2020: - Limiet aan maximale CO <sub>2</sub> - uitstoot van auto's; Stimuleren elektrisch rijden, bv door voldoende laadpalen beschikbaar te hebben	Verwachte besparing: 3% tot 7% op de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van Priva. <b>Doel: minimaal 5%</b>  De besparing is sterk afhankelijk van welke auto's zullen worden vervangen.
<b>Mobiliteit</b>	Controle juiste bandenspanning leaseauto's en eigen auto's personeel	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's en de eigen auto's van het personeel.	Bandenspanning wordt gecontroleerd bij alle leaseauto's bij de jaarlijkse onderhoudsbeurt, en bandenwissel (zomer-winter en visa versa) (3x per jaar dus). Bandenspanning van eigen auto's van personeel wordt minimaal 1x per jaar met een bandenspanningsactie gecontroleerd.	Verwachte besparing is 2 – 5% brandstof. Omdat het zal gaan om de privé-auto's van medewerkers zal dit maar deels zichtbaar zijn op de footprint van Priva. <b>Doel: 1% besparing</b>
<b>Mobiliteit</b>	Aanmoedigen thuiswerken	Onderzoeken of thuiswerken meer gestimuleerd kan worden, ook na de coronacrisis.	Aanpassen beleid waarin thuiswerken meer gestimuleerd wordt.	Verwachte besparing: 3 tot 10% op de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van Priva. <b>Doel: 3% besparing</b>
<b>Scope 2</b>				
<b>Gebouwen</b>	Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Projectteam starten en eind 2021 minstens 10% van het elektriciteitsverbruik opwekken met zonnepanelen op carports. Momenteel wordt alle elektriciteit nog ingekocht (Nederlandse Wind).	Geen directe besparing, i.v.m. gebruik groene stroom. Wel uitbreiding van beschikbaarheid groene energie in Nederland.
<b>Gebouwen</b>	Reductie energiegebruik	Minstens 10% besparing op het elektriciteitsgebruik door toepassing van Priva Energy and Comfort Optimizer (ECO).	Technisch Manager Priva Campus implementeert de software die gebruik maakt van kunstmatige intelligentie om de gebouwgebonden	Geen directe besparing i.v.m. gebruik groene stroom. Het levert mogelijk wel energiebesparing op.

			systemen efficiënter en duurzamer aan te sturen.	
<b>Business travel</b>				
<b>Zakelijk verkeer</b>	Reductie zakelijk verkeer	Reductie zakelijk verkeer door stimuleren thuiswerken en videoconferencing.	Er is een vernieuwd thuiswerkbeleid opgesteld, daarnaast zijn opties voor videoconferencing.	<b>2%</b> reductie in 2023 ten opzichte van 2018.

## 6 | Doelstellingen

### 6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 6.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstelling Priva BA

**Priva BA wil in 2023 ten opzichte van 2018 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de behaalde omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

Scope 1: 7% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Scope 2: 1% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

#### Doelstelling Business Travel

**Priva BA wil haar CO<sub>2</sub>-emissie door business travel met 2% reduceren in 2023 ten opzichte van 2018**

#### Energiedoelstelling

**Priva BA wil jaarlijks haar elektraverbruik met 2% reduceren.**

#### 6.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 7% reductie in de periode 2018-2023. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering van individuele meting en alle medewerkers instrueren meer thuis te werken. Ook wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere auto's.

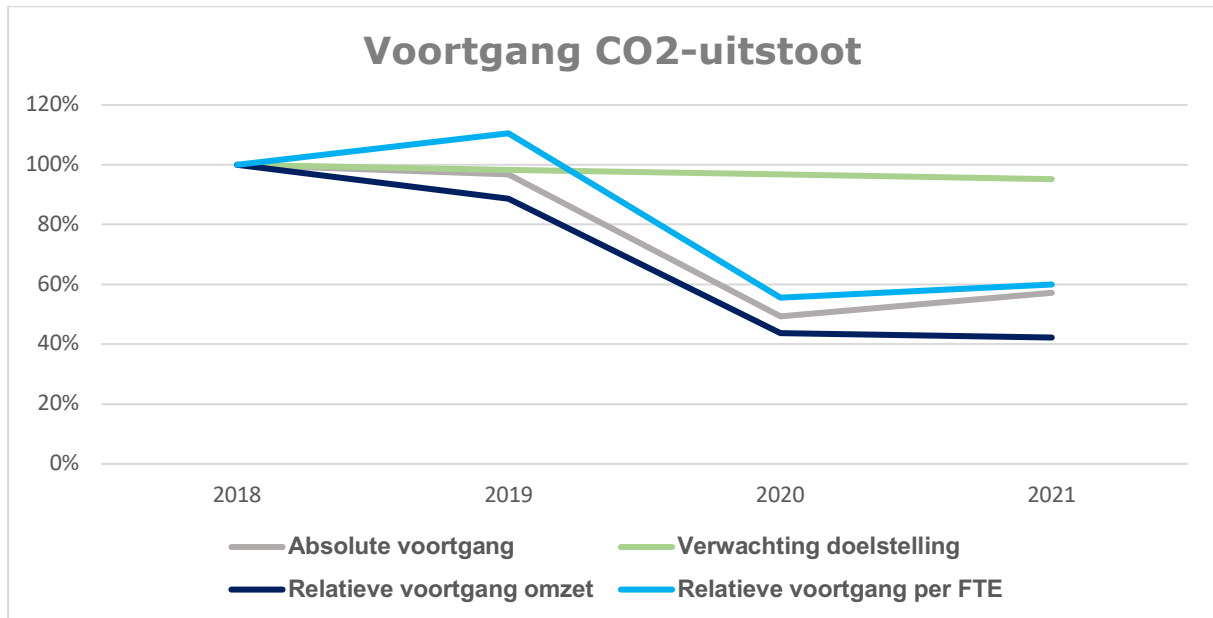
#### 6.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Priva BA van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 1% in de periode 2018-2023. Er ligt hier wel een uitdaging, omdat door toename van het gebruik van elektrische auto's, het grijze stroomverbruik ongetwijfeld omhooggaat. Maatregelen die bij deze subdoelstelling horen, zijn het kopen van GVO's voor het

verbruik van het wagenpark en het installeren van laadpalen bij het kantoor. Priva committeert zich ook de komende jaren aan de inkoop van groene stroom.

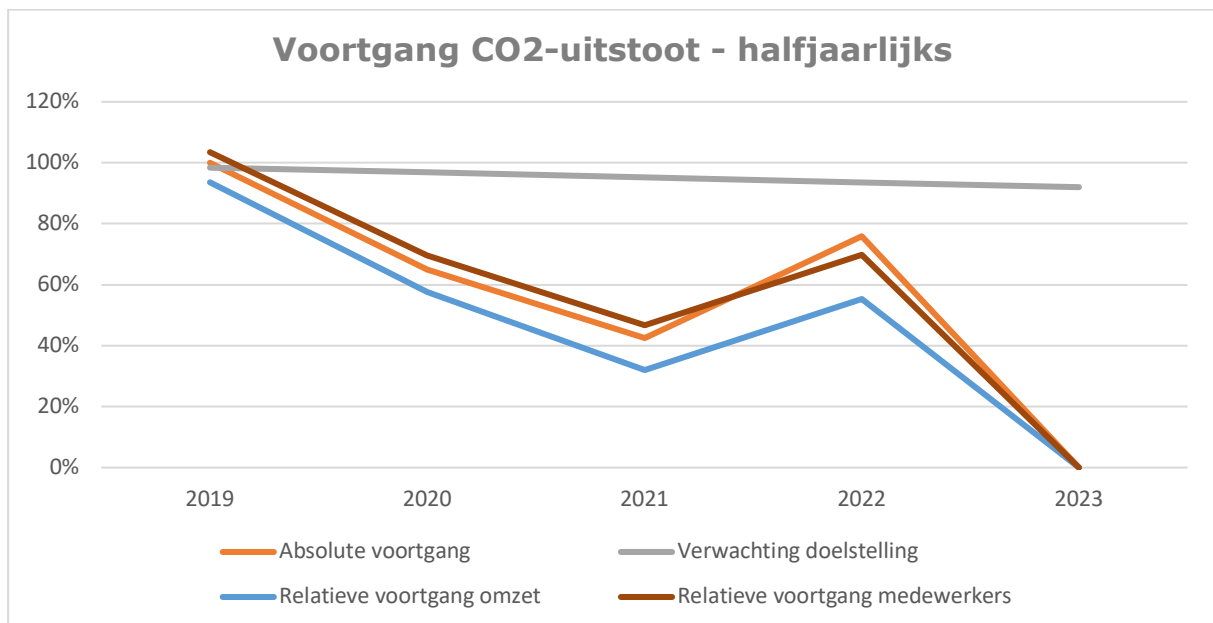
## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Priva BA opgenomen.



Grafiek 4: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In 2020 is de uitstoot erg afgenomen met bijna 50%, waarschijnlijk hoofdzakelijk door de coronacrisis. In 2021 is de uitstoot echter licht gestegen, zoals te zien in Grafiek 4. Dit is hoofdzakelijk door minder uitstoot in scope 1 en ook door minder vliegbewegingen. Ten opzichte van het basisjaar is de uitstoot in 2021 gedaald met 40%.



Grafiek 5: Halfjaarlijkse voortgang CO<sub>2</sub>-uitstoot

In Grafiek 5 wordt de voortgang per halfjaar weergegeven. Hier is logischerwijs tussen 2019 en 2021 een dalende trend te zien, net zoals in Grafiek 4. In 2022 is dit echter weer gestegen ten opzichte van het jaar 2021. Door een stijging in brandstofverbruik is de totale uitstoot gestegen. Ten opzichte van het basisjaar is de uitstoot gedaald met 24%.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

## 7.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is in 2021 weer enigszins toegenomen ten opzichte van 2020, zoals weergegeven in Grafiek 3. Dit is waarschijnlijk door een aantrekkende markt na de coronaepidemie. Tegelijkertijd is er een afname te zien in het dieselverbruik, doordat er een aantal dieselauto's zijn vervangen door zuinige hybride of volledige elektrische modellen.

Hoewel de uitstoot is toegenomen ten opzichte van 2020, is de uitstoot in 2021 in scope 1 37% gedaald ten opzichte van het basisjaar 2018.

## 7.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

In scope 2 is de uitstoot in 2021 flink toegenomen ten opzichte van 2020. Deze stijging is te verklaren door het elektrificeren van het wagenpark en dus een logisch gevolg van de doelstellingen uit scope 1.

Hoewel de uitstoot is toegenomen ten opzichte van 2020, is de uitstoot in 2021 in scope 2 met 40% gedaald ten opzichte van het basisjaar 2018.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Priva BA is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Hieruit is een lijst met eventuele geschikte initiatieven opgesteld. Deze zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Priva BA aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Dutch Green Building Council

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Dutch Green Building Council. Priva heeft deelgenomen aan meerdere seminars op het gebied van duurzaamheid en energiereductie. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub> reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Bevestigen van deelname (e-mail)
- Link naar website: <https://www.dgbc.nl/partner/priva-van-beek-513>



### 8.3.2 Sustainable Urban Delta

Meiny Prins, CEO van Priva, is initiatiefnemer van de 'Sustainable Urban Delta' foundation. Nederland wordt daarbij gezien als de groenste stad van de wereld, waarbij voedselproductie dichtbij of zelfs in de steden plaatsvindt.

Als we willen reageren op de grote problemen van onze tijd en megasteden leefbaar willen maken, moeten we de manier waarop we groeien en voedsel produceren en distribueren en de manier waarop we land gebruiken fundamenteel veranderen. Het goede nieuws is dat we het kunnen. Hoe? Door het creëren van duurzame stedelijke delta's: megasteden die de voedselproductie binnen stedelijke gebieden omarmen, nieuwe verbindingen tot stand brengen op sociaal, ecologisch en economisch niveau en ruimte bieden voor duurzame energievoorzieningen, sociale cohesie, vastgoedontwikkeling en het klimaat.

SUD heeft tot doel het uitdragen van een hoopvolle visie op de toekomst, waarbij duurzaamheid gecombineerd wordt met het creëren van innovatieve verdienmodellen. Via de website wordt informatie gegeven over innovatieve initiatieven die bijdragen aan dit doel. Daarnaast wordt er gewerkt aan een documentaire en een online platform waarop partijen elkaar kunnen vinden en hun kennis ten aan zien van SUD-projecten kunnen delen.

Via haar CEO wil Priva op deze manier proactief bijdragen aan het duurzaamheidsdebat, en ook aan de huidige en toekomstige situatie rondom energiereductie. Alle B.V.'s van Priva hebben als ambitie om bij te dragen aan oplossingen voor duurzame en leefbare steden van de toekomst, waarbij samenwerking over sectoren heen en het realiseren van circulaire oplossingen centraal staan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende zaken bewaard:

**SUSTAINABLE URBAN DELTA**

- Website: <https://sustainableurbandelta.com/>
- Documentaire: The City and the Green Belt: <https://sustainableurbandelta.com/documentary/>

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Dutch Green Building Council	Contributie en tijd	€ 3.237,-	Deelnamebewijs
Sustainable Urban Delta	Tijd	€ 20.000,-	Website
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 23.237,-</b>	

Tabel 2: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.



## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Daniël Gorter, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID 2021
Datum:	4-10-2022
Versie:	3.0
Verantwoordelijke manager:	Josje Jongbloed

Handtekening autoriserende manager:

-----